



Récupérer les vélos au Nord. Transformer des vies au Sud.



Guide d'organisation

d'une collecte de vélos



Sommaire

1	NOTE AUX ORGANISTEURS ET ORGANISATRICES	
---	-----------------------------------------	--

2	CYCLO NORD-SUD : MISSION, VISIONS, VALEURS	
---	--------------------------------------------	--

3	COMMENT ORGANISER UNE COLLECTE DE VÉLOS	1
	Semaines qui précèdent la collecte	
	Choix du site et de la date	2
	Recrutement de bénévoles	3
	Campagne de publicité	4
	Recherche de financement	6
	Recherche d'autres sources de vélos	6
	Jour de la collecte	
	Arrivée	7
	Pendant	7
	À la fin	8
	Jours suivants la collecte	8
	Vélos tardifs	8
	À propos des vélos collectés	9
	Valeur attribuée aux vélos	9
	Organiser une collecte de vélos autonome	10

4	ANNEXE A : EXPLICATIN DU 15 \$	11
---	--------------------------------	----

5	VOTRE IRREMPLAÇABLE CONTRIBUTION	12
---	----------------------------------	----

1. NOTE AUX ORGANISATEURS ET ORGANISATRICES

Le présent guide contient une foule de petits conseils nécessaires à la réussite de votre collecte. Nous vous suggérons de le lire attentivement. C'est l'occasion de bénéficier de l'expérience de tous cumulée au fil des ans.

Organiser une collecte, c'est simple et enrichissant! Gardez en tête que Cyclo Nord-Sud vous épaula tout au long des étapes en fournissant une trousse publicitaire et organisationnelle complète et l'expérience acquise pour vous appuyer. Le matériel nécessaire (outils, camion, etc.) sera fourni le jour même par Cyclo Nord-Sud, ce qui assurera une présence et une assistance soutenues.

Bien entendu, nous demeurons à votre entière disposition pour répondre à vos questions.

Organiser une collecte de vélos, ça change le monde... un vélo à la fois! C'est une façon concrète d'aider les familles démunies du Sud et de sensibiliser les jeunes et les moins jeunes à l'environnement, au développement durable et à la solidarité internationale.



Cyclo Nord-Sud est une initiative de la Société d'éducation pour le cyclisme à Montréal.
No enregistrement : 13096 4786 RR0001

8717, 8^e Avenue
Montréal, QC H1Z 2X4

Téléphone : 1 888 843-0077, 514 843-0077
Télécopie : 514 270-9190

claudio@cyclonordsud.org
info@cyclonordsud.org
cyclonordsud.org
facebook.com/cyclonordsud

2. À PROPOS DE CYCLO NORD-SUD

Mission

Cyclo Nord-Sud récupère des vélos inutilisés au Nord et les expédie aux communautés défavorisées du Sud afin qu'ils servent d'outils de développement.

Vision

Être reconnu au Québec comme un chef de file dans la récupération de vélos et dans la réalisation de projets de coopération internationale.

Valeurs

Justice sociale

Notre volonté est de promouvoir et de favoriser une plus grande égalité. Plus particulièrement, nous voulons mettre à la disposition des femmes du Sud des mécanismes et des vélos qui favorisent la diminution des inégalités entre les sexes et l'épanouissement des communautés.

Autonomisation

Notre intervention préconise l'autonomisation des individus et des communautés en leur fournissant des vélos et les compétences qui leur permettent d'être des forces actives dans le développement de leur communauté et dans l'amélioration de leurs conditions de vie.

Engagement citoyen et collectif

Notre approche vise à mobiliser les citoyen(ne)s et les collectivités à employer le vélo et d'autres moyens qui ont un impact bénéfique sur l'ensemble de la société, autant sur le plan social qu'environnemental.

Mobilité durable

Nous croyons que le vélo est un moyen de transport actif, en complémentarité avec d'autres modes de transport durables, qui répond aux besoins des communautés sans compromettre l'avenir des générations futures. Nous désirons inscrire nos actions dans le respect des ressources environnementales, humaines et économiques.

Solidarité et coopération

Notre approche humanitaire se base sur l'entraide et la collaboration en vue d'un objectif commun, autant dans l'intervention dont le but est le développement des communautés du Sud, qu'au niveau de la culture organisationnelle qui se veut participative, pleine de complicité et de convivialité.

3. COMMENT ORGANISER UNE COLLECTE DE VÉLOS

Un événement distinct

Pour être un succès, la collecte de vélos doit être une activité distincte. Les événements jumelés n'ont jamais le même succès. Cyclo Nord-Sud est unique et il est important que les gens puissent se familiariser avec notre initiative afin de bien comprendre tous les aspects de la démarche.

Les étapes :

1. Trouver un site;
2. Déterminer une date;
3. Recrutement de bénévoles;
4. Campagne publicitaire;
5. Recherche de financement;
6. Recherche d'autres sources de vélo;
7. Coordonner le jour de collecte.

LES SEMAINES QUI PRÉCÈDENT LA COLLECTE

1. Trouver un site

Le site idéal pour faciliter la tenue d'une collecte est un endroit :

- central et facilement repérable (ex. : un établissement connu, tels un centre culturel, une école, une maison de jeunes, etc.);
- avec stationnement;
- au rez-de-chaussée;
- avec toilettes;
- avec accès à un espace couvert (ex. : gymnase, salle paroissiale, préau, etc.);
- d'un minimum de 250 pieds carrés;
- à l'abri des intempéries.

Ce dernier point est indispensable pour tenir l'événement beau temps, mauvais temps. Étonnamment, les journées pluvieuses génèrent de bonnes ou de très bonnes collectes lorsqu'un plan B a été prévu. Autrement, il est impossible de rédiger des reçus ou préparer les vélos pendant trois heures sous la pluie.

Assurez-vous d'obtenir toutes les permissions, clés ou accès (portes et clôtures) nécessaires pour la bonne marche de l'activité.

Advenant que les vélos collectés dépassent la capacité de chargement du camion, ou que le camion de Cyclo Nord-Sud ne soit pas disponible, il est toujours préférable de prévoir un endroit (objet stable) où attacher les vélos, le temps de planifier le rapatriement des vélos, ce qui prend parfois quelques jours.

2. Déterminer une date

Le choix de la date doit faire l'objet d'une entente claire et spécifique avec Cyclo Nord-Sud. Nous fonctionnons sur la base de « premier arrivé, premier servi ». L'événement sera tenu même en cas de pluie, parce qu'il serait impensable de remanier sans cesse notre calendrier suivant les humeurs de dame Nature. Dès qu'elle est fixée, la date de votre collecte est annoncée sur notre site web, sous la rubrique Activités.

La durée d'une collecte est de trois heures, le samedi ou le dimanche, de 10 h à 13 h. Il vous faut cependant réserver le site une heure avant le début annoncé de la collecte et deux heures après la fin de la collecte, ce qui totalise six (6) heures.



3. Recrutement de bénévoles

L'organisateur(trice) doit recruter et encadrer de cinq (5) à dix (10) bénévoles. Bien entendu, ceux-ci seront encouragés à participer activement à la campagne de publicité. Lors de la collecte, ils s'activeront à l'accueil, à la rédaction des reçus ou à la mécanique.

Avisez vos bénévoles de s'habiller chaudement et de vêtements qu'ils pourront salir.

Voici la répartition des bénévoles suggérée pour les postes suivants :

- (1) coordonnateur principal – organisateur(trice);
- (1 ou 2) accueil, circulation, déchargement des vélos des autos;
- (1) évaluation des vélos – représentant de Cyclo Nord-Sud;
- (2) rédaction des reçus, distribution de documentation, vente de produits promotionnels;
- (4 et plus) mécanique vélo;
- et tout ce beau monde pour charger les vélos dans le camion.



Prévoir un encadreur supplémentaire pour des jeunes de moins de 14 ans.

4. Publiciser l'événement

La publicité est l'élément-clé du succès de l'événement!

Une campagne promotionnelle idéale s'étend sur une période de quatre à cinq semaines avant la tenue de l'événement, dans un rayon de 5 à 20 km autour du site choisi, en ciblant plusieurs véhicules publicitaires.

Matériel inclus dans la trousse promotionnelle

Par courriel

- un communiqué de presse;
- une photo en haute résolution illustrant l'utilité des vélos dans les pays du Sud;
- un modèle d'affiche 8 1/2 x 11 de votre collecte;
- un modèle d'affichette (pour distribution);
- des lettres et formulaires afin d'approcher 1) votre député (programme de soutien à l'action bénévole), 2) les boutiques vélo à proximité (pour les dons de pièces et accessoires), 3) d'éventuels commanditaires.

Par la poste

- matériel promotionnel de Cyclo Nord-Sud (bulletin d'information, dépliants, calendriers solidaires, etc.).

Si vous modifiez la documentation fournie par Cyclo Nord-Sud ou utilisez notre logo sur d'autres matériels promotionnels, soumettez-les-nous pour approbation avant utilisation.

Médias

Journaux, radio et télévision locale ou communautaire

La parution d'une annonce et, encore mieux, d'un article avec photo est cruciale pour le succès de l'événement. Vérifiez la date de tombée de votre journal régional afin d'envoyer le communiqué accompagné de la photo **TROIS SEMAINES AVANT** la tenue de la collecte de vélos.

Vous devez absolument faire parvenir le communiqué de presse accompagné de la photo au rédacteur(trice) en chef et le contacter pour vous assurer de la réception et de la publication de l'annonce.

Si une radio vous offre du temps d'antenne, nous sommes à votre disposition pour faire des entrevues téléphoniques au.

Assurez-vous de TOUJOURS mentionner qu'un don minimum de 15 \$ doit accompagner chaque vélo, en échange d'un reçu aux fins de l'impôt de la valeur marchande du vélo ET du don en argent. L'annexe A permet de comprendre qu'il s'agit d'un avantage fiscal qui rend le geste gagnant-gagnant. Cela évite ainsi de mauvaises surprises!

D'autres partenaires peuvent vous aider à publiciser la collecte :

- établissements scolaires de tous niveaux;
- personnes ou organismes environnementaux ou de solidarité opérant avec de grandes listes courriel;
- associations, cercles, clubs sociaux et groupes de toutes sortes (ex. : cyclistes, fermières, retraité(e)s, 4-H et scouts, Chevaliers de Colomb, Club Optimiste, Rotary, Clubs Lions, syndicats locaux, etc.

Moussez l'intérêt des responsables en leur soulignant qu'il s'agit d'un service offert à la population et qu'en libérant les vélos de leur cabanon de façon responsable, les vélos amélioreront la vie de familles entières du Sud. En échange, les donateurs et donatrices de vélo pourront se prévaloir d'un avantage fiscal. Vous serez surpris de constater l'enthousiasme face à vos requêtes de publicité!

Le contact avec les médias est essentiel! La publicité médiatique de votre collecte fera une réelle différence entre une collecte de 20 ou de 80 vélos – fiez-vous à notre expérience!

Suggestions de lieux d'affichage pour l'affiche

- caisses populaires et banques;
- épicerie, dépanneurs, centres d'achats;
- babillards communautaires et publics;
- bibliothèques, librairies, arénas;
- écoles, églises, centres communautaires;
- centres de santé/CLSC;
- boutiques vélo ou commerces de sport.

Suggestions de lieux où distribuer les affichettes

- à l'épicerie la fin de semaine précédant votre collecte;
- sur des bicyclettes stationnées;
- aux gens circulant sur les pistes cyclables;
- sur les pare-brise des voitures, etc.

Il est souvent possible de laisser une pile d'affichettes aux endroits où vous publicisez la collecte.

La répétition d'une collecte de vélos d'année en année permet des économies en effort et en publicité, les donateurs de votre région prenant l'habitude de mettre les vélos de côté pour le « jour J ». Il serait donc intéressant que le groupe organisateur envisage de faire de la collecte de vélos un événement annuel.

Le lundi suivant la collecte, nous vous enverrons le communiqué indiquant les résultats de la collecte accompagnés de la photo de groupe afin que vous la fassiez parvenir aux médias. Profitez-en pour remercier ceux qui auront couvert l'événement!

Revue de presse

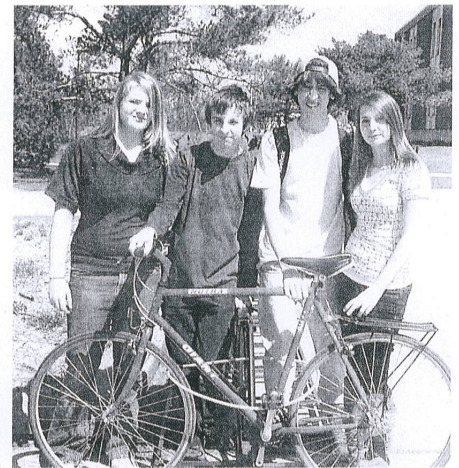
Conservez un exemplaire original (papier ou web) de toute publicité ou de tout article paru dans les médias locaux (avant et après la collecte), et faites-nous les faire parvenir aux fins d'archive. Faites-nous également part des entrevues ou annonces radio, ou des émissions de télévision, s'il y a lieu.

16 LA VOIX DE L'EST PLUS - MERCREDI 28 AVRIL 2010

ÉCOLE COULEURS SECONDAIRES

Collecte de vélos

GRANBY — Une collecte de vélos usagés pour Cyclo Nord-Sud se tiendra à l'école St-Eugène, au 460 rue Notre-Dame, à Granby, le 1^{er} mai, de 10 h à 13 h. Les vélos seront expédiés dans des pays du Sud où ils seront utilisés par des gens pour se rendre à l'école, au travail ou au puits situé à plusieurs kilomètres de leur résidence. Une contribution de 12 \$ est demandée par vélo au donateur pour couvrir une partie des frais de transport. En échange, un reçu fiscal de la valeur marchande du vélo et du don en argent sera remis au donateur. Sur la photo, dans l'ordre habituel, on retrouve les membres du comité organisateur : Kimberly-Ann Astles, Francis Trépanier, Enrick Tôtreault et Audrey Boileau. Ils sont en 4^e secondaire à l'école Joseph-Hermas-Leclerc au programme d'éducation internationale. Ils sont aidés par deux enseignants : Olivier Chapdelaine, de l'école l'Envolée, et Eric Bisailon, de l'école Joseph-Hermas-Leclerc. La collecte aura lieu beau temps, mauvais temps.



5. Recherche de financement

La collecte de vélos est la source principale d'approvisionnement en vélos et en autofinancement de Cyclo Nord-Sud. Recueillir des vélos, c'est la partie facile! Pour assurer le succès à long terme de l'initiative, il faut aussi générer des fonds tout au long du processus.

Avant la tenue de l'événement, vous êtes invités à faire des démarches auprès de commanditaires locaux (dons jumelés) et auprès des député(e)s provinciaux (fonds discrétionnaire à l'aide du programme de soutien à l'action bénévole).

Commanditaires locaux

Vous pouvez contacter des entreprises ou autres institutions en vue d'une commandite jumelée. Par exemple, pour chaque dollar recueilli du public, l'entreprise verse la même somme à Cyclo Nord-Sud.

En commanditant la collecte de vélos, les commerces ont la chance de s'associer à une cause ayant la faveur du public, d'obtenir de la visibilité et de bénéficier d'un reçu fiscal.

Sachez que plusieurs compagnies doivent faire des commandites pour des raisons fiscales; leurs avantages pour le commanditaire sont nombreux :

- nom et logo sur une affiche le jour de la collecte;
- mention et hyperlien dans le site web de Cyclo Nord-Sud, sur la page de la collecte;
- mention dans le communiqué postcollecte annonçant les résultats de l'activité.

Député(e)s provinciaux

Chaque député(e) provincial(e) dispose d'un fonds discrétionnaire pour soutenir les activités communautaires dans son comté. Vous êtes donc invités à présenter une demande de fonds à votre député(e) afin d'appuyer l'action écologique, éducative et de coopération Nord-Sud effectuée par Cyclo Nord-Sud dans la région. Une lettre type ainsi qu'un formulaire sont inclus dans votre trousse.

Dons en argent provenant des donateurs

Les organisateurs s'engagent à faire appel à la générosité des donateurs de vélos pour une contribution en argent avec l'aide des outils explicatifs fournis par Cyclo Nord-Sud (voir l'annexe B).

Un don minimum de 15 \$ doit accompagner chaque vélo. Cette contribution vise à aider Cyclo Nord-Sud à défrayer une partie des coûts inhérents au transport des vélos au Sud. Cette mesure ne cause aucun problème si elle est clairement exposée dans les publicités.

Nous fournissons les outils et l'encadrement sur place pour expliquer cette politique de dons; plus de 95 % des donateurs acceptent volontiers de s'y prêter. Cyclo Nord-Sud est un organisme de bienfaisance enregistré auprès de Revenu Canada et reconnu par le Gouvernement du Québec.

Démarches complémentaires

Certains groupes disposent d'un surplus de ressources et profitent de l'occasion pour générer des fonds supplémentaires qui aident Cyclo Nord-Sud à poursuivre sa mission. Ces démarches très appréciées restent à la discrétion des organisateur(trice)s.

Faites preuve de discernement dans vos approches de commanditaires. Pour des questions éthiques, nous ne pouvons pas accepter des dons d'entreprises ayant des comportements ne concordant pas avec nos valeurs. En cas de doute, consultez notre code éthique (cyclonordsud.org/code-ethique) ou contactez-nous.

6. Recherche d'autres sources de vélos

Boutiques de vélos et écocentres

Vous pouvez lancer un appel aux boutiques vélo afin de libérer leur entrepôt des pièces ou surplus d'inventaire dont elles voudraient se défaire, en échange d'un reçu aux fins de l'impôt. Notez que la politique de contribution en argent accompagnant les vélos s'applique aussi aux dons des boutiques et des vélos des écocentres.

Réception et entreposage de vélos « hâtifs »

L'organisateur(trice) est responsable de tout vélo accepté avant la tenue de la collecte et de son acheminement sur les lieux de la collecte le jour dit. Les vélos reçus, s'il y a lieu, doivent aussi être accompagnés d'un don en argent. L'organisateur(trice) doit noter les coordonnées du donateur (nom et adresse complète), le montant du don en argent et la description du vélo. Ces informations sont nécessaires pour bien identifier le vélo du donateur afin que l'on puisse l'évaluer le jour de la collecte.

LE JOUR DE LA COLLECTE

Arrivée

L'organisateur(trice) assurera la présence de ses bénévoles à l'heure prévue. Ceux-ci doivent arriver une heure avant le début de la collecte pour recevoir une brève formation, et peuvent quitter deux heures après la fin de la collecte, le temps de manger, terminer le travail mécanique, prendre une photo de groupe, puis charger le camion.

Une arrivée tardive des bénévoles, combinée à celle hâtive des donateur(trice)s, perturbe les opérations et affecte le climat et génère du stress inutilement.

L'équipe de Cyclo Nord-Sud arrivera avec la trousse organisationnelle complète comprenant tables et chaises (si nécessaire), les outils, les banderoles, les affiches de signalisation, petite caisse, etc.

La journée débute par une mise en place sommaire pour pouvoir accueillir les gens arrivant trop tôt, suivi d'un petit caucus permettant le partage de l'information et la formation de base des bénévoles. Ensuite, on termine la mise en place, incluant l'affichage des banderoles et des affiches de signalisation du site.

On notera les coordonnées des bénévoles, pour des questions de sécurité, mais également pour compiler leurs heures de travail; cela permet à Cyclo Nord-Sud de les comptabiliser pour ensuite démontrer le soutien populaire dont il jouit, ce qui encourage les bailleurs de fonds à appuyer le développement de ses activités.

En cas d'accident, personne ne doit administrer les premiers soins, sauf s'ils ont les compétences reconnues pour le faire (les représentants de Cyclo Nord-Sud ont suivi leur cours de secourisme). En cas d'urgence, un appel est fait au 911.

Pendant la collecte

Votre travail consiste à coordonner l'équipe de bénévoles et les orienter dans les tâches convenues. En cas de forte affluence, nous avons eu de belles expériences où des donateur(trice)s se sont joints aux bénévoles!

Les bénévoles à l'accueil : 3-5 personnes

- accueillir chaleureusement les automobilistes et leur indiquer où se stationner;
- les aider à sortir leur vélo, les diriger vers l'évaluateur, rappeler leur contribution en argent et les remercier de leur geste généreux;
- évaluer les vélos (le représentant de Cyclo Nord-Sud);
- faire compléter le coupon d'évaluation par le donateur(trice);
- accueillir les donateurs et, à l'aide des informations sur coupon, rédiger les reçus d'impôt clairement et lisiblement, sans omettre d'information (ces reçus sont des documents officiels, donc en cas de doute, demandez d'épeler les noms;
- remettre le bulletin d'information et autres documentations pertinentes;
- présenter les produits promotionnels en vente;
- et surtout, remercier deux fois plutôt qu'une les gens ayant pris la peine de se déplacer pour soutenir notre initiative!

LE JOUR DE LA COLLECTE



Accueil des donateurs de vélo



Émission des reçus



Préparation des vélos

À la fin de la collecte

Des boissons et un lunch sont bien appréciés des bénévoles lors d'une telle session de travail. L'organisateur(trice)s peut choisir de préparer un repas à ses frais ou trouver une commandite.

Le repas a lieu vers 13 h, après le départ du public. Puis, Cyclo Nord-Sud prendra une photo de groupe pour diffuser dans son site web, sur sa page Facebook et auprès des médias... de là l'importance que chacun reste jusqu'à la toute fin. La photo sera aussi envoyée à l'organisateur suite à la collecte.

Avant de partir, tout le monde met l'épaule à la roue pour terminer la mécanique et charger le camion, avec le sentiment du devoir accompli.

Les donateurs et les bénévoles recevront par la poste le bulletin d'information de Cyclo Nord-Sud.

JOURS SUIVANTS LA COLLECTE

Vélos tardifs

Vous aurez peut-être reçu des vélos « hâtifs » avant le jour de la collecte et vous serez possiblement sollicités pour accepter des vélos « tardifs » venant de gens qui ont oublié la date ou qui n'ont pu se déplacer. Cyclo Nord-Sud ne peut assumer de frais d'entreposage ni de transport pour aller chercher ces quelques vélos en dehors des journées de collecte dûment entendues.

Si le groupe réitère l'événement, il peut proposer au donateur de conserver son vélo pour cette future occasion, de le porter directement à l'entrepôt de Cyclo Nord-Sud situé à Montréal ou à la prochaine collecte la plus proche (voir le calendrier des collectes dans le site web de Cyclo Nord-Sud).

À propos des vélos collectés

Propriété des vélos recueillis Tous les vélos recueillis sont la propriété de Cyclo Nord-Sud. Aucun vélo ne peut être redirigé vers un autre individu ou organisation sans l'approbation de Cyclo Nord-Sud.

Destination des vélos

Les vélos collectés sont expédiés à des organismes partenaires en Amérique latine et en Afrique de l'Ouest. Il est impossible de garantir la destination des vélos recueillis lors d'une collecte.

Pour mieux répondre au besoin de nos partenaires au Sud, Cyclo Nord-Sud se réserve le droit d'échanger certains vélos (de route) contre des vélos plus adéquats pour les routes du Sud (de montagne ou hybride), ou de les vendre afin de financer l'envoi de vélos appropriés.

Cyclo Nord-Sud accepte les vélos :

- en état réparable, au cadre non tordu, peu ou pas rouillé;
- avec les pneus à plat ou manquants;
- nécessitant des réparations mineures;
- anciens, les tricycles d'adultes seulement;
- les vélos d'enfants aux roues de 20 pouces et plus (pas les vélos-jouets).

Cyclo Nord-Sud accepte aussi :

- des pièces et accessoires de vélo (doivent être enlevés à l'avance des bicyclettes);
- des machines à coudre portatives (pas de meuble);
- des outils de tout genre;

Nous n'acceptons pas les vélos sans roues et les vélos d'enfants.

La valeur attribuée au vélo

C'est le représentant de Cyclo Nord-Sud qui attribue une valeur au vélo lors de la collecte. Puis, nous remettons un reçu aux fins de l'impôt de la valeur estimée du vélo et du don en argent. C'est avantageux pour le donateur puisqu'il récupère de 39 % à 51 % de la valeur totale du reçu fiscal.

La valeur marchande du vélo dépend de son état, de ses composantes et de son âge. Elle varie généralement entre 30 \$ et 50 \$. Un vélo neuf sera évalué à la moitié de sa valeur, sur présentation de la facture. Toute évaluation pour un montant supérieur à 500 \$ sera accordée sur présentation d'une attestation d'un commerçant spécialisé.

Chaque don de vélo doit être accompagné d'un don en argent

Nous demandons toujours un don minimum de 15 \$ afin d'aider à couvrir les frais inhérents au transport des vélos vers le Sud. Un vélo coûte en moyenne 60 \$ à expédier. Cette contribution en argent, qui représente un avantage fiscal pour le donateur (voir l'annexe A), est essentielle pour assurer la pérennité des projets vélo au Sud.

Les dons représentent une aide financière immédiate et surtout un argument de poids permettant de convaincre des bailleurs de fonds d'emboîter le pas à l'appui de la population et de soutenir Cyclo Nord-Sud. Les dons en argent seuls sont aussi les bienvenus, les donateurs bénéficient également d'un reçu fiscal.

ORGANISER UNE COLLECTE AUTONOME

Pour des questions d'horaire ou de logistique, certaines collectes se déroulent sans la présence d'un représentant de Cyclo Nord-Sud. Les villes à plus de 300 km de Montréal (siège des opérations de Cyclo Nord-Sud) se font systématiquement de façon autonome. Nous avons plusieurs beaux exemples de collectes autonomes réussies à Sept-Îles, Rimouski, Rouyn-Noranda et même Maria en Gaspésie!

Hormis les quelques points suivants, l'organisation de la collecte ne diffère pas du guide.

Préparation des vélos (mécanique et compactage)

Vous aurez besoin de quelques outils de base qu'une boutique vélo pourra sans doute vous prêter : clé à pédale, clé anglaise 11, 12, 13 et 14, un maillet et une clé hexagonale 6. Vous aurez aussi besoin d'attaches rapides (tie-rap) pour attacher les pédales. Vous trouverez une vidéo (La mécanique, ce n'est pas sorcier!) qui explique cette étape sur notre site internet, sous la section Galeries/vidéo : cyclonordsud.org/videos.



Évaluation des vélos et reçu aux fins d'impôt

Vous recevrez par la poste, avec les autres documents de la trousse, un livret de reçus temporaires. Dans chacun d'eux se trouve un modèle d'un reçu complété. Les reçus temporaires doivent contenir les informations suivantes à inscrire le plus lisiblement possible :

- nom et adresse complète du donateur (n'oubliez pas le code postal!);
- numéro de téléphone et courriel;
- nombre de vélos donnés;
- montant du don en argent.

L'évaluation des vélos a lieu à leur arrivée à l'entrepôt de Montréal, où un représentant de Cyclo Nord-Sud établit une valeur moyenne. Lorsque certains vélos se démarquent du lot, ils peuvent faire l'objet d'une évaluation plus précise. Dans ce cas, il suffit de bien les identifier de manière à ce nous puissions les évaluer à part des autres.


Transport des vélos

Les organisateur(trice)s des villes plus éloignées doivent trouver une façon de rapatrier les vélos à Montréal ou à Québec, par l'entremise par exemple de compagnies de transport ou d'entreprise possédant un camion. Pour le service rendu, les compagnies peuvent profiter de visibilité lors de la collecte et sur le communiqué d'après collecte.

Cyclo Nord-Sud peut aussi vous aider à trouver un transporteur et se déplacer pour faciliter le transport des vélos.

ANNEXE A

Pourquoi un don de 15 \$ ou plus par vélo ?

 **15 \$** : C'est ¼ des frais inhérents à l'envoi de votre vélo au Sud.
C'est la base qui nous permet de chercher les ¾ ailleurs.



En échange, vous recevez un reçu d'impôt

Le montant de votre reçu d'impôt sera égal à la valeur marchande de votre vélo plus votre don de 15 \$ ou plus.



Tout le monde y gagne !

Votre crédit d'impôt varie selon le montant total que vous donnez à des organismes de charité pendant l'année.*

Montant donné	Crédit d'impôt
< 200 \$	35 %
≥ 200 \$	53 %

* Certaines conditions s'appliquent pour obtenir le plein crédit

Merci d'aider les familles du Sud à rouler vers un meilleur avenir !

Votre contribution est irremplaçable!

Au Nord comme au Sud, votre contribution est précieuse. Si Cyclo Nord-Sud peut atteindre ses objectifs, c'est grâce à l'aide de nombreux groupes et individus qui, comme vous, retroussent leurs manches pour nous permettre d'accomplir sa mission tout en transmettant une vision et des valeurs.

Tout au cours du processus, vous recevrez de touchants messages de sympathie. Vous constaterez la joie de donner chez les gens qui vous entoureront.

Votre aide est extrêmement appréciée par des centaines et des milliers de familles des communautés du Sud. Sachez qu'un vélo a une durée de vie de plus de vingt ans là-bas, qu'il sert entre cinq et dix personnes de plus que son acquéreur(e) et qu'il permet de transporter trois fois plus de charges en trois fois moins de temps.

Les bénéfices d'un mode de vie à vélo sont immenses, bien concrets et durables : pour des femmes qui verront leurs corvées allégées (transport de l'eau et du bois), pour des ouvriers et artisans qui auront accès à un plus grand marché pour offrir leurs produits et services, pour des jeunes qui pourront poursuivre leurs études, etc.

Toute l'équipe de Cyclo Nord-Sud

